

## Saobraćajni sistem

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 13 | Nivo: Visoka škola strukovnih studija za menadžment u saobraćaju, Niš

### САДРЖАЈ

Увод.....	2
Саобраћај – фактор друштвеног развоја.....	3
Основе теорије система.....	4
Елементи саобраћајног система.....	6
Функција саобраћајног система.....	7
Структура саобраћајног система.....	8
Подсистеми саобраћајног система.....	9
Закључак.....	11
Литература.....	12

#### 1. УВОД

За опстанак човека и људске заједнице уопште, потребно је подмиривање разних потреба (рад, становање, образовање, информисање, лечење, куповина, рекреација, одевање, грејање, одбрана и тд.).

Подмиривање потреба је потрошња. За потрошњу су потребна одређена материјална добра, која треба произвести, а која ће задовољити људске потребе у сфери: личне потрошње, опште потрошње као и производне потрошње.

Основни задатак свих производних система је производња материјалних добара, при чему се променом својстава на предметима рада ствара нова употребна вредност. Производња која ствара употребне вредности променом места је саобраћајна производња, а делатност која мења место људима или предметима је саобраћајна делатност.

Носилац саобраћајне делатности је саобраћајни систем. Саобраћајни систем представља јединствену целину подсистема (видова и грана саобраћаја) која извршава одређену функцију у привреди и друштву.

Основна функција саобраћајног система је задовољење потреба за кретањем и просторним повезивањем свих система друштвене репродукције.

Поред функције саобраћајни систем има своје елементе, структуру, подсистеме, хијерархију, одружење и динамику.

#### 2. САОБРАЋАЈ – ФАКТОР ДРУШТВЕНОГ РАЗВОЈА

Саобраћај је привредна и организациона делатност која омогућава временско савлађивање просторних удаљености. Он представља сложен систем транспортних средстава која повезују просгорно и временски људе, градове и културе. Један је од битних фактора за реализацију жељеног економског, друштвеног и културног развоја сваке земље, региона и народа. Омогућава задовољење производних, културних, економских, одбрамбених и других друштвених потреба. Према марксистичкој теорији саобраћај је посебна област материјалне производње и као таква он је:

Транспортна делатност у којој процес рада представља процес премештања предмета и средстава, односно робе и људи са једног места на друго.

Процес транспорта представља продужење процеса производње, ако се ради о превозу робе.

Продужетак процеса производње је у области промета.

У свету постоји узајамна зависност између степена развојка саобраћаја и нивоа развојка привреде. Економски ефекти саобраћаја омогућавају обављање процеса репродукције за оне производе чије место производње није и место потрошње. Он врши повезивање производње са потрошњом, односно врши материјализацију робних токова. У исто време омогућава повезивање

међусобно удаљених региона и земаља чиме се омогућава остваривање територијалне поделе рада и коришћење постојећих ресурса.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

**MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)**